

امرأة تقول للمستشار.. اجنس في البحرين مسألة عرض وطلب

ما هو سقوط الطائرات الفرنسية في ستره؟

يوم خرج السادات من الماء

8 اغسطس 1972

عميل سوار



نساء المدينة يسألن أهلها عنها ، كان الأهل يراوغون ويختلقون الأعذار ، وقد رفع لي رجال شرطة الحصد تقريرا حول ما سمعوا .

كنت المسئول عن الشرطة في ذلك الوقت .. كان علينا ان نتحرك بحذر شديد لان اي استجواب من قبل الشرطة للنساء قد يثير لنا المشاكل .. ومن ثم فان الجميع سيبتعون عن الكلام .

الفتاة كانت ابنة لعائلة فقيرة محترمة ، في غير متزوجة ، وقد وجد الأهل سببا للشك في ان لابنتهم علاقة مع رجل .

بعد ان تجمعت لدينا معلومات كافية عن الموضوع .. وحسبتم هذه المعلومات استقبيناها من امرأة (لغوية) تمت بصلة القربى لزوج أحد رجال الشرطة .. بعثنا الى والد الفتاة وسألناه عنها .. فقال انها مريضة لذلك بعث بنا الى السعودية لزيارة بعض اقاربنا . ولم يقنعني حديثه لاني اعلم ان العائلة لا علاقة لها بالسعودية .. فقررت ان اجازف بمهاجمة المنزل وفتيشه .

في المساء ودون ان نعطي الأهل فرصة لترتيب شيء ذهبت مع قائد وستة من رجال الشرطة ، وانتظرنا قليلا بالباب حتى سمح لنا بالدخول .. كان هناك والد الفتاة واثنين من ابناؤه بالإضافة الى عدد حسن النسوة .. لم يبد ان الرجال قد اتمسوا لزيارتنا .. غير ان النسوة الحجيات بدأن في الصراخ .. لم يكن معنا احد يستطيع التعرف على الفتاة فيما لو كانت هناك .

وظلت العائلة تصر على ان الفتاة قد ذهبت الى السعودية لزيارة أهلها .. لم يكن هناك في البيت ما يشير الى وجودها حية او ميتة .

نزلت الى حجرة صغيرة في الطابق الأرضي ، فشممت رائحة كريهة .. وحين سألت عن مصدرها ، اخبرت انها رائحة المرحاض .. لكنها لم تكن في الحقيقة كذلك .

دخل القائد معي الى الحجرة وشمعته يقول .. ان الفتاة مدفونة هنا .. هناك

مؤخرا الطبعة الثانية من كتاب Personal Column مؤلفه «السير سارلز بلغريف» المستشار السابق لحكومة البحرين .. الكتاب يسرد احداثا ووقائع تاريخية مهمة مرت بين البحرين من سنة ١٩٦٦ ، السنة التي بدأ بلغريف فيها العمل كمستشار للحكومة الى سنة ١٩٥٧ وهي السنة التي تقاعد فيها وغادر البحرين .

أكثر من سبب يجعل من السير الأخص بما يرويه الكاتب حول التطورات والأحداث السياسية في الخمسينات كحقائق مسلم بها ، ولعل أهم تلك الأسباب هو التناقض بين ما يرويه الكاتب ، وبين ما يرويه الجيل الذي عاش تلك الأحداث ، لكنه على الرغم من ذلك يبقى المصدر المكتوب الوحيد الذي يحدد الخطوط العريضة للتطورات السياسية في تلك الفترة .

اما بالنسبة للتطورات الاجتماعية والاقتصادية والعمرانية ، فيمكن اعتباره موقفا لدرجة كبيرة .. فالكاتب يسرد تلك التطورات بطريقة تحليلية دقيقة ومدعمة بالأرقام في بعض الأحيان .

لسنا بصدد عرض الكتاب عرضا متكاملا لأسباب أهمها انه يسرد وقائع لازالت ماثرا جدل وحساسيات ليس من صالح أحد اثارها في هذه الفترة ، واكتفى بنقل حكايات قديمة ظلت عالقة بذهني بعد قراءة الكتاب .

الجنس والجريمة

يرجع الكاتب الاسباب الكامنة وراء جرائم القتل في معظمها الى الجنس ، ويقول : ان جرائم القتل في تلك الفترة تارة جدا واذا ما حدثت جريمة قتل فان الضحايا يكونون عادة من النساء اللواتي بلائقن حقيقتن على يد الأهل ، ذلك عندما يتورط في إقامة علاقات غرامية او جنسية مع رجال .. ويروي بهذا الصدد واقعة حدثت في مدينة الحد ، فيقول :

اشاعة تزامت الى اسماع رجال الشرطة حول اختفاء فتاة .. وعندما كان



الوضع في المنطقة التي يقطنها هؤلاء مسوريا بالنسبة لأولئك المهاجرين بالرفيق الأبيض .. حيث يتوفر الأولاد والنساء على السواء .

وقد حاولنا عدة مرات تنظيف المنطقة وتفسير جميع الأولاد والنساء الخوارج .. حين حدث ذلك لأول مرة جاءت مجموعة كبيرة من النساء متظاهرات حول مكتبي احتجاجا على محاولة تسييرهن الى ديارهن ، ايران ، و العراق ، و عمان ..

وقد تحدثت باسمهن (فوادة) ايرانية فقلت :-

ان المسألة ، عرض وطلب .. فاذا سافرت جميع العاهرات الاجنبيات سيبقى المكان شامغا .. وبالتالي ستقوم البحرنيات مقامهن ..!

على كسل حال .. تم تسيير الأولاد والنسوة جميعا .. ولكن بعد شهر او اثنين كانت المنطقة تعمر مرة ثانية ، وحين اردنا تنظيفها مرة اخرى فوجدنا بان معظمهن قد اصبحن متجنسات بحرينيات .. ذلك عن طريق الزواج .

سقوط الطائرات الفرنسية

في ١٢ يونيو ١٩٥٠ ، كنا ننحصر جمل شام مع بعض الإصدقاء .. لم يكن الجو طريا ما يرام ذلك المساء ، فقد كانت الريح شديدة ، قبل ان نترك المكان سمعت صوت محرك طائرة ، ذلك لم يثر انتباهي ، لان الطائرات اصحنت شيئا عاديا في البحرين ، ذلك المساء على غير عادتي نعم فسي الداخل ، لان الجو كان مغبرا ، في وقت مبكر من الصباح قبل خروجي من المنزل ، استلمت محادثة تلفونية من المطار .. اخبروني ان طائرة فرنسية قد وقعت في البحر بجانب جزيرة ستره .

من اللغة اخبرتهم بما حدث واعطيت الأوامر للشرطة لكي يستعدوا ، حين وصلنا ستره كانت قوارب تابعة لشركة بايكو تجوب المنطقة بحثا عن الطائرة .

سنة الشخص فحسب من اصل واحد وخمسين راكبا وملاحا انتشلناهم احياء .. اما النقية فقد عثرنا عليهم في وقت متأخر ، وفي مستشفى بايكو حالت لعمل انقاضي عن الحادث ، لكن حالتهم لم تسمح لهم بطول شيء .

الطائرة كانت قادمة من الهند الصينية حيث تعمرت فرنسا ضد الشيوعيين هناك .. وكان الرأي السائد في البحرين ان الحادث لم يكن عرضيا بل جاء نتيجة لعمل انقاضي .. في اليوم التالي حضر الى البحرين ريسمون فرنسيون من باريس والقاهرة ليتولوا التحقيق في الحادث .. وكان يوما غامبيا بالنسبة لي .

في المساء تغير الجو فالسما صحو ولم تكن هناك رياح او غبار .. فذهبت للثوم فوق السطوح كالعادة ، وفي الساعة الثالثة

صباحا ، سمعت شيئا ما ازعجني ، كاني سمعت صوتا يتحدث عن الطائرة الفرنسية .. احداث اليوم ومناظره لا زالت عالقة بذهني لذلك اعتقدت انني كنت احلم . لكني حين نهضت وجدت شابا بريطانيا من الشرطة يقف بجانب سريري .

قال :- طائرة فرنسية سقطت في البحر . قلت :- طبعاً اعرف كل شيء عنها .. لم جئت لتحدثني عنها الان .

قال :- بل واحدة اخرى وقعت في نفس المكان . قلت :- ذلك مستحيل .. لا يمكن ان يحدث مفا مرة ثانية ؟؟

قال :- انها الحقيقة يا سيدي . فقد وقعت طائرة فرنسية اخرى .. من نفس النوع .. في نفس الوقت .. وفي نفس المكان .. التي سقطت فيه الطائرة الاولى . بعد ذلك شعرت بأنه لا بد ان يكون هناك صديقنا .

خلال دقيقة واحدة كنت قد نهضت وتوجهت الى الداخل .. واخبرت زوجتي (مجروري) التي كانت تنام داخل المنزل بما حدث .. لم تكن نائمة وكانت تعلم ان شيئا قد حدث ، لان الشاب قد دخل حجرتها قبل ان ياتسنى للبحث عنى فوق السطوح .

قدت سيارتي في الشوارع الخالية باكبر سرعة ممكنة ، متوجها الى القلعة ، واخبرت الشرطة ان حادثا اخر قد وقع .. ووجدت من الصعب اقتاعهم .. خصوصا وانهم متعجبين بعد عمل متواصل خلال يومين .. جبرنا كل شيء وتوجهنا الى ستره .. لا زلت اجد صعوبة في تصديق ان حادثا اخر قد حدث .. قلت لنفسى :- لا بد ان يكون هناك خطأ ما .. ربما شاهد قائد احدى الطائرات الطائرة الغرقية واخبر عنها معتقدا انها حادث جديد .

الفاص قلائل في (ميناء بايكو) بستره .. لان الاخيار لم تنتشر بعد .. لكن قوارب بايكو بدأت في البحث قبل وصولنا .

نزلنا الى البحر في قارب صغير وبدانا البحث .. رايت رجلا يسبح فاقتربنا منه وانتشلناه بصعوبة لان قواه على وشك الانهيار .. ثم عثرنا بعد ذلك على شخص اخر يسبح .. ومما اثار عجبى عندما انتشلنا الشخص الثاني ، هو ان اول شيء قاله ، ساعتى .. ساعتى .. لقد اتلفها ماء البحر ، الشخص الاول كان في حالة سيئة لذلك قررنا اخذه الى الفرصة ، وفي طريق عودتنا وجدنا عددا من الجثث تطفو فوق سطح البحر .. اخذنا الرجلين الى حجرة صغيرة حيث بقية الناجين ينتظرون سيارات الاسعاف . هناك رايت رجلا يضطجع على الكرسي .. اعتقد انه اما ان يكون ريان الطائرة او احد ملاحيهما .. قال عدة مرات :- اننا للحظة قبل سقوط الطائرة .. كانت الاجهزة تشير الى انسا على ارتفاع معقول .

بعد وصولنا بقليل احضر احد الزوارق فتاة من البحر ، صغيرة نحيفة ، ولم يسد عليها انها تستطيع ان تسبح لمدة طويلة .. بمجرد دخولها الحجرة ظلت سجيارة .. ثم اعطاهم ادمم (سرولا) قديما لتليسه .. وبعد بضعة دقائق قامت تسبح الشاي للمسافرين وتبذل جهودها للتخفيف عنهم .. وعرفت انها المضيقة الجوية .

بدأ بعد ذلك الرسميون عن الطيران حول القضية . التحليلات في الصحافة الغربية كانت تركز على ان العملية انتقامية خصوصا في الصحف الفرنسية التي اوردت عدة اسباب

بعض ما جرى بكريفا .. بقية

تحملها على الاعتقاد بأن الحادثين لم يكونا عرضيين ، فالطائرتان كانتا قادمتين من الهند الصينية حيث تحارب فرنسا .. ويبدو أن أحد المسافرين كان يحمل معه تقريراً مفصلاً حول نشاط عصابة كبيرة لبيع وتهريب الذهب ، وتضم عدداً من كبار الشخصيات في الهند الصينية .. لذلك قام هؤلاء بعمل لحماية أنفسهم .

والتحليل الثاني هو وجود مسئول حكومي فرنسي يحمل أوزا مهمة تتعلق باجتماع كان سيعقد في باريس بين فيتنام وكامبوديا ولاوس .. ولم يعقد الاجتماع . نتائج التحقيق الأولى الذي جرى في البحرين .. وأخر أجرى في فرنسا لم تنشر .. لكنني أشك جداً في أنهم اكتشفوا السبب الحقيقي وراء الحادثين .

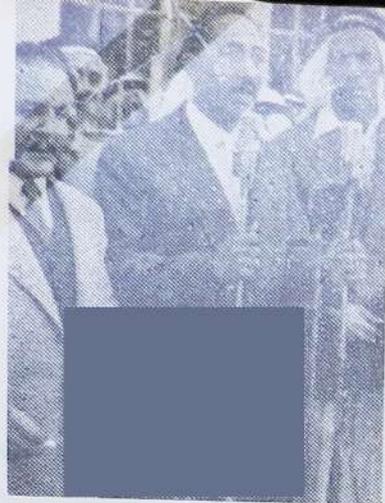
الرائد السائد في البحرين لدى معظم الناس هو أن الطائرة الأولى سقطت نتيجة لسوء الأحوال الجوية .. أما الثانية فيبدو أن قاندها قد حلق بها على ارتفاع منخفض لزوية الطائرة الفرقة ، فكانت النتيجة أن سقطت الطائرة .

● طرزان

كانت البحرين في وضع مزدهر سنة ١٩٣٧ ، فموسم الغوص موفق .. وكثير من المواطنين يحصلون على رواتب جيدة من عملهم في مجال النفط .. لذلك فكر عدد من الشباب البحريني انه ستكون عملية مريحة لو أنهم أقاموا داراً للسينما .. هذا الاقتراح طرح قبل ذلك بسنوات ، ولم يعمل به فسي ذلك الوقت نتيجة لمعارضة بعض الزعماء الكبار الذين اعتدوا بالقول :- بأن الأطفال والشباب سيبدون دخول السينما ، في حين إن آباءهم لن يسمحوا لهم ولن يزودهم بالمال اللازم لشراء التذاكر ، وذلك سيدفع الشباب للعب القمار والسرقه من أجل الحصول على ثمن التذاكر .

ولكن في عام ١٩٣٧ .. انتهت المعارضة وافتتحت أول سينما في البحرين . اعتقد أن عدم تحديد نوعية الأفلام أثر تأثيراً سيئاً على الناس البدائيين نسبياً .. فبعد أن عرض فيلم شوهد فيه شخص يدقق (بالانسيد) على شخص آخر .. بعد ذلك مباشرة وقع حادثين حشابين على الطبيعة . واعتقد أن عمليات الانتحار القطيعة بسبب البنزين واشغال النار التي تقشقت بين النساء .. سببها يرجع إلى حوادث شوهدت على الشاشه .

وأكثر الأفلام التي لقت رواجاً في البحرين هي الأفلام المصرية لأنها تتحدث باللغة العربية .. لكن الأفلام (العربية القديمة) والأفلام طرزان كانت محبوبة من قبل القرويين .. لكنني اعتقد أنه حين يتقدم التعليم



السادات عند ما زار البحرين عام ١٩٥٤

قلن يكون للسينما تأثيراً سيئاً .. عندما قد لا يؤمن الجمهور بأن الشاشة تنقل صورة حقيقية للحياة في الغرب .

● يوم خرج السادات من الماء

أنور السادات المسئول المباشر عن الدعاية المصرية ، حر بالبحرين يوم عيد الميلاد ، في طريقه إلى الكويت .

وكان أعضاء الهيئة ومجموعة من المؤيدين الحمسين لهم قد حضروا لاستقباله في المطار .. الجو ممطر وقد امتلات أرض المطار ببجيرات صغيرة من الماء المخلوط بالزيت .. بعد وصول الطائرة مرع أعضاء الهيئة ومساعديهم وحلوا أنور السادات على اكتافهم متوججين به إلى بناية المطار .. لكن أحدهم انزلت رجله ، فشوهه أنور السادات منكباً في إحدى البجيرات المليئة بالطين والزيت ، ولم يستطع أن يخفي غضبه .

كان على أنور السادات أن يحضر حفل غداء يقيمه له الشيخ في قصر الرفاع ، وقد بعث له بسيارة تنتظره في المطار .. أركب أنور السادات في السيارة وأخذ إلى الرفاع .. وحين وصل القصر طلب ماء وصابون .. فأخذ أحد الخدم إلى إحدى الحجرات . بعد ذلك طلب فرشاة لتنظيف ملابسه .. وحين إن الملابس العربية لا تستعمل لها فرشاة لتنظيفها .. فإن كل ما كان يمكن تقويمه له .. هو حكنسة !!

بعد الغداء غادر أنور السادات متوجهاً إلى المطار ووصل في الوقت المحدد لغادرة الطائرة .. غير انه لم يتمكن خلال إقامته من حضور أي اجتماع مع أعضاء الهيئة الزياره (فالصو) من جميع الجوانب .. ولم يكن بالإمكان في هذه الحالة القضاء اللوم على المستعمرين الامبرياليين .. ولا على المستشار الخبيث - موضوع شائمه السادات التي لا نهاية لها - .

● قاعدة الجفير تسبب غلاء الاسعار

مشروع إقامة قاعدة بحرية في البحرين لم يزل تحت الدراسة - وكان على أن أحضر اجتماعات لا تخصني مع (الكابتن جريج) قائد البحرية البريطانية في الخليج (الفارسي) ربح المقيم البريطاني . ومع الاعتماد المسئول عن أسطول شرق الهند . بعد موافقة الشيخ تدر انشاء القاعدة في الجفير . واتفق على أن المشروع سرياً .

بدأت في التباحث مع بعض المسئولين لشراء الأراضي التي يملكونها في تلك المنطقة . ممثلًا للحكومة دون أن يعرفوا لماذا تريد تلك الأراضي .. الصفقة أخذت وقتاً طويلاً قبل أن تنتهي . في عام ١٩٢٥ سمع سكان المتامة من دار الإذاعة البريطانية ، أن قاعدة بحرية ستشيد في البحرين .

مع أن عدداً حول الشيخ وحولى يعرفون عن المشروع إلا ان السري بقي محفوظاً . وقد أثار الخبر الذي أوردته الإذاعة سخطاً خصوصاً بين الأوروبيين الذين ساءم سماع الخبر من مصادر خارجية .

سئلت من قبل بريطانيا ان اكتب لهم مذكرة حول ردود الفعل المحلية حول انشاء القاعدة ، فوجدت ذلك صعباً .. لأن الإخبار لم يبد انها اثار انتباه احد .. ولعل الملاحظة الوحيدة التي وردت بهذا الشأن هو ما قاله لي أحد الرجال - من أن سعر البيض سيرتفع .. سألته - ما علاقة البيض بالقاعدة البحرية .

قال :- عندما يأتي رجال الحرب الانجليز هنا .. سوف يشترون كل البيض الموجود .. وسوف تحصل منهم على سعر مرتفع . اذا وجدت القاعدة سيتواجد البحارة هنا دائماً وسوف لن يتوقفوا عن شراء البيض اياً ..

بالفعل ما قاله صحيح .. فبعد ارتفع سعر البيض ! ..

● الدكتور .. شيوعي

في الثاني من ديسمبر . بعد أن وصلت إلى البحرين أتى القرار الذي اتخذته الأمم المتحدة بشأن تقسيم فلسطين . بدأ تلازمة المدارس في تسيير مظاهرة عيسر شوارع المتامة . وأخذوا يرددون البقاعات - ثم ما لبثوا أن بدأوا في رشق بعض البنوك التي يعمل بها مواطنون من اليهود بالحجارة ومتفوا ضد دكتور امريكي معروف - متبنيه بأنه شيوعي .. وهذا اتهام غير عادل . بعد ذلك انضم اليهم عدد من عمال السفن الإيرانيين الذين يعملسون في القرصة .. والذين لم تكن لهم أدنى فكرة عما يجري .. انضموا إلى المظاهرة وأخذوا يضربون صدورهم ويرددون الشعارات التي يقولونها عادة في محضرم - معتقدين انها مناسبة دينية !