

كلمة...

في هذا العدد شهادة...
لصالح باب البحرين من
السيد حسن عبد الله فخرو
رئيس مجلس إدارة شركة
نقط البحرين الوطنية، على
ضوء إثارتنا لموضوع
البيّنين الجيد والممتاز
وبقدر اعتزازنا بشهادة
السيد فخرو والذي لم
نعهده مجاملا، نعتز
ونشيد بموقفه المسئول من
القضية موضوع الحديث.

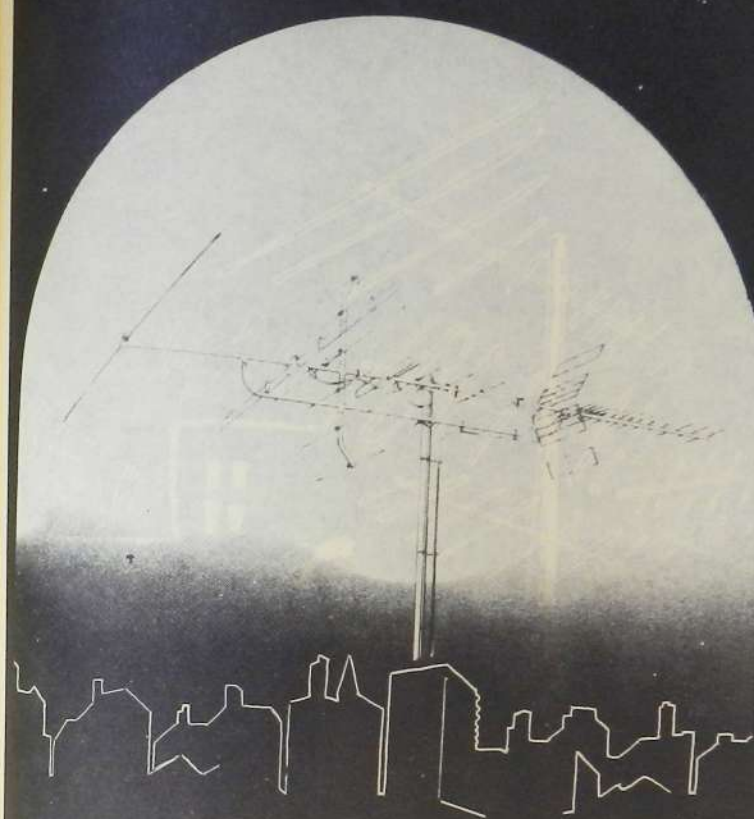
وهذه ليست محاولة لرد
التحية بالمثل، أو لاحقا
حق السيد فخرو.

فرصته أكبر من أن
يحتاج إلى هذه الإضافة
العابرة. وما توقعنا هنا
سوى نتيجة لاعتراض
موقف السيد فخرو لقضية
كنا نبين النية للتعرض لها
القضية هي - فعل
الصحافة ورد فعل الجهات
المعنية.

كلنا نعلم أن صحافتنا
المحلية بصفة عامة لا تملك
القدرة بعد على تحريك
الشارع لتحويل ما يكتب
بالحبر إلى موقف أو فعل
يستدعي رد فعل عمل من
الجهات المعنية، وليس
يحاسب هؤلاء سوى
ضمايرهم وحسبهم
بالمسؤولية تجاه هذا الوطن.

لقد تعودنا أن نلقى في
الغالب - الأذن الصمخة -
من قبل الجهات المعنية
حول كل ما يمكن أن يخلق
منامها ويضطرها لإعادة
النظر في نتائج الكمبيوتر
ومن هنا استحق موقف
السيد فخرو أن يكون
مدخلا للحديث.

عقيل سوار



من أجل استقبال تلفزيوني مثالي...
البحرين - الظهران
المشكلة والحل
معظم هوائيات مدينته
عيسى مركبة بالخطأ!

من أجل استقبال تلفزيوني مثالي توقعنا في العدد الماضي عند
مبادئ أولية هي:

○ أن المعززات والمغذيات (Boosters And Amplifiers) هي
وسائل إضافية ضرورية لتعزيز كسب الهوائيات حين تكون
الإشارة التلفزيونية ضعيفة، وهو ما يحدث عادة أيام
الشتاء.

○ أن الحزم التي تبث عليها محطات تلفزيون المنطقة هي
ثلاث، الحزمة الأولى تشمل الموجات من ٢ إلى ٤ والحزمة
الثانية تشمل الموجات من ٥ إلى ١٢... وحزمة الـ (UHF) ...
وأنه لكل حزمة من هذه الحزم يجب استخدام هوائي منفصل.
○ أن استخدام الهوائي الشامل لجميع الحزم بالرغم من
أنه اقتصادي في بعض الحالات، إلا أن أدائه غير مثالي
خصوصا بالنسبة لسكان مدينة عيسى والمناطق القريبة من
محطة إرسال تلفزيون البحرين.

وخلصنا إلى القول أن اختيار الهوائي المناسب على ضوء
هذه المبادئ، لا يعني بالضرورة أنه بالإمكان الحصول على
استقبال مثالي في جميع الأحوال فهناك حالات خاصة قد نحتاج
معا إلى، تطويع، النظام بما يتلاءم مع نوع المشكلة... هنا
نتعرض لبعض هذه المشاكل بأكثر ما يمكن من التبسيط
والاختصار أخذين بعين الاعتبار ذهن القارئ غير
المختص.

مشكلة الاستقبال في
مدينة عيسى

وزارة الاعلام لكننا بالتاكيد
نقدر الورطة التي وقعت فيها
الوزارة ونقدر تلكها!

ومن الآن وحتى تقرر وزارة
الاعلام حل هذه المشكلة ليس
أمامنا سوى محاولة حلها
بشكل فردي.

ان اشارات تلفزيون
البحرين في كل فصول السنة
قوية بحيث يستحيل معها
رؤية اشارات المحطات الأخرى
التي تبث على الموجات
القريبة، وفي حالتنا هذه فإن
محطة الظهران بصورة خاصة
لا يمكن رؤية اشاراتها، ونقل
المشكلة كلما ابتعد الموقع عن
محطة تلفزيون البحرين... وفي
بعض الظروف الجوية في
الشتاء بصورة خاصة حيث
تكون اشارات المحطات
الأخرى ضعيفة نسبيا، تطغى
اشارات البحرين على جميع
الحزم والموجات فيصبح من

المتعذر ظهور قطر،
الكويت... الخ...
والحل:

بالنسبة للمناطق القريبة
جدا من محطة الإرسال فإنه من
الناحية النظرية فإن حل
المشكلة يبدو عسيا، ولم تتح
لنا فرصة التجربة العملية...
غير أنه بالإمكان حل المشكلة
حلا نسبيا بالنسبة للمواقع
البعيدة قليلا عن محطة
الإرسال وهذه المواقع نحدد
عشوائيا، بالمناطق الواقعة
شمال سينما الأندلس (١)

والحل قد يكون سهلا أو
معقدا تبعا لبعد أو قرب
المنطقة عن المحطة ففي حالات
معينة قد لا يحتاج الحل لأكثر
من فصل الأسلاك عن بعضها
وفي حالات أخرى قد يحتاج
الامر إلى تغيير نظام الاستقبال
«الهوائي» بكامله... أو
إضافة «فخ» (TRAP)
خاصة...

ولنبدا خطوة خطوة...
○ كداية لابد من استخدام
هوائي خاص للحزمة الأولى
وهو الهوائي المعروف
«شعبيا» بإرسال الظهران -
ولكن يجب أن أشير هنا إلى أن
الهوائيات الموجودة في السوق
والتي نرى ٩٠٪ من سكان
البحرين يستخدمونها، ليست
هي الهوائيات المثالية لمشكلة
«الظهران - البحرين» في
مدينة عيسى... وذلك لكونها
تحتوي على أربع «عناصر»
(ELEMENTS) مما يعني أن
كسبها أعلى، وقدرتها على
التوجيه أقل، وهذه القدرات
هي نقيض ما نحتاجه لعلاج
المشكلة التي نتحدث عنها.

والبديل المثالي من الناحية
النظرية هو هوائي بعناصر
أقل... ثلاث... ولقد استطعت
تجربة أحد هذه الهوائيات

عزيزي المستهلك...

هل تعلم أن البنزين
المتان، يتلف
صمامات معظم
السيارات اليابانية
ويرفع من درجة
حرارة محركاتها...
أثناء اشتغالها؟
راجع العدد ٥٥٣ من
صدي الأسبوع

فكان أدائه أفضل نسبيا من
الهوائيات السابقة الذكر...
وكان يؤدي أن أشير إلى الجهة
التي اشترت منها هذا
الهوائي... ولكنني فوجئت قبل
أيام بانتقال أو اقبال المحل
المذكور!

فصل الأسلاك

الخطوة الثانية هي فصل
أسلاك الهوائي عن بقية أسلاك
الهوائيات الأخرى...
فالمعروف أن وكلاء
التلفزيونات والهوائيات هنا
يمزجون «خرج» الهوائيات
الثلاثة فيما يسمى بوحدة
المزج (MIXER) وهي الصندوق
البلاستيكي الصغير الذي نراه
مثبتا على أعمدة الهوائيات في
كل المنازل تقريبا.

ان وحدة المزج هذه لا غبار
عليها من الناحية النظرية إذ
بإمكاننا في - الأحوال العادية -
إيصال «خرج» الهوائيات
الثلاثة - منفصلة - بسلك
واحد بدلا من ثلاثة أسلاك...
وتلك إيجابية لها من الناحية

27 ابريل 1982



الاقتصادية غير ان هذه
الاجابة تأتي على حساب
الكسب . حيث تفقد الاشارات
بعض قوتها نتيجة قطع
الاسلاك وتوصيلها داخل
الوحدة . ولكن ذلك على أي
حال لا علاقة مباشرة له
بموضوع الحديث . أما سلبية
استخدام وحدات المزج هذه
على مشكلة (البحرين -
الظهران) فهي كون هذه
الوحدات مزودة بتوصيلات
مشتركة . لخرج السالب . من
اسلاك الهوائيات الثلاثة
جميعها

وهذا يعني من الناحية العملية
ان اشارات البحرين تصل جهاز
التلفزيون من خلال السلك
السالب وتفقد جهاز المزج
اهميته . هذا اذا افترضنا ان
اجهزة المزج تستطيع حجب
اشارات البحرين القوية عن
بقية الاشارات - وهي
لا تفعل - !!

كما تقدم نستطيع الركون
بتقة الى ان تخصيص سلك
خاص من الهوائي الى
التلفزيون مباشرة هو ضرورة
لا بد منها لمعالجة المشكلة .

○ الفخ

اضافة الى ما تقدم فان
استخدام « الفخ » (TRAP)
لحجز اشارات قناة البحرين
عن قناة الظهران اثبت جدواه
بدرجة كبيرة . وبالتجربة
امكننا في معظم الحالات
الحصول على صورة واضحة
نسبيا . لم يكن بالإمكان
الحصول عليها بدون
استخدامه مع انه لم يستطع في
جميع الاحوال حجب اشارات
البحرين كلية . ولكنه عمل
بصورة مرضية . وفي الاسواق
بحسب علمنا ثلاثة انواع

أد حلول المشكلة :

أن نواجه تلفزيون البحرين بقفانا !

مباشرة ليوصلها لجهاز
التلفزيون عبر السلك
السالب !!

ابتعد عن الجدار

بقيت خطوة احترافية .
وهي ان نواجه تلفزيون
البحرين بقفانا ! . عقوكم
لا نقصد الاهانة فتلفزيون
البحرين برغم ماخذنا عليه .
هو جهد مشكور . يستحق
القائمون عليه الثناء .
وما قصدناه هو ان ندع شاشة
التلفزيون في اتجاه المحطة
وليس العكس او على الأقل الا
ندع خلفية التلفزيون في

مواجهة المحطة . خصوصا اذا
كان التلفزيون قريبا من
الجدار . وبصفة عامة ابعد
جهاز التلفزيون عن الجدار
ما امكن .

وبعد .
تلك كانت المشكلة . وذلك
كان الحل لمشكلة « البحرين -
الظهران » .
وتبقى مشكلة البحرين
وبقية الحزم او الموجات
الآخري قطر . الكويت
ابو ظبي . الدمام . دبي
الخ . الخ .
بالنسبة للمناطق البعيدة
نسبيا عن محطة تلفزيون
البحرين فالمشكلة بالكاد تلحظ

عند . ذوى الحس غير
الانتقادي . الا في حالة نادرة
من الطقس . ولكنها عند اولئك
الأقرب من المحطة فهي مشكلة
محسوسة في معظم فصول
السنة . ولحلها فان معظم
الاحتياطات المذكورة بالنسبة
لمشكلة « الظهران - البحرين »
يمكن اللجوء اليها فيما عدا
استخدام « الفخ » (TRAP)
فهذا الجهاز خاص بالقنوات
٣-٤ فقط ولا يصلح لغيرهما .
ولا ادري اذا كان هناك في
البحرين اجهزة مشابهة
للموجات الأخرى - ولا اخجل
ان اعترف بان معرفتي ناقصة
فيما اذا كان بالإمكان علميا
صناعة مثل هذه الأجهزة !
وهنا تجدر الإشارة الى

اضافة لابد منها حول
الهوائيات الشاملة لجميع
الموجات .
لقد اثرت في العدد الماضي
تحفظا على استخدام هذا النوع
من الهوائيات بالنسبة لسكان
مدينة عيسى والمناطق الأخرى
المجاورة لتلفزيون البحرين .
واحسبني خلال الاستعراض
السابق قد اوضحت سبب هذا
التحفظ بصورة غير مباشرة
حين تحدثت عن اهمية فصل
سلك هوائي الحزمة الأولى من
موجات (البقي . اش . اف)
(٢-٣) عن بقية
الهوائيات . وما ينطبق
هناك . ينطبق هنا . بل ان
المشكلة هنا تكون مضاعفة
بالنسبة للبحرين - اطر -

ابو ظبي - عمان - دبي حيث
يتعين توجيه الهوائي المشترك
في اتجاه تلفزيون البحرين .
وهذا يعني ان الهوائي يستلم
الحد الأقصى من اشارات
تلفزيون البحرين ويرسلها عبر
السلك السالب الى جهاز
التلفزيون . حيث يكون
النصر للاقوى !!

ومع ذلك اكرر الإشارة الى ان
بعض هذه الهوائيات مصممة
بحيث تؤدي أداء مقبولا في
الاحوال غير الاعتيادية .
ولكنها تبقى في أفضل حالاتها
ابعد ما تكون عن المثالية
لتؤدي الدور المطلوب في
المشكلة موضوع الحديث .
وللحديث صلة في العدد القادم
عقيل سوار

للمبادلة

ارض في الرفاع على شارعين
مساحتها ٨٠ قدم × ٨٠ قدم
يرغب اصحابها في مبادلتها مع
قطعة ارض في المنطقة الشمالية
من المحرق . لا يهم الحجم
من له رغبة في اجراء التبادل
فليتصل بتلفون ٣٥١٣١٤ بعد
الساعة الثانية ظهرا . امكانية
التفاوض حول فرق السعر بين
القطعتين وارد .

الثلاثة يعودون ثانية



الثلاثة من اليمين الى اليسار : سلمان عبد الرسول - بهمن عباس علي - وخالد
شاهين

عاد ثلاثة موظفين بحرينيين يعملون في مقر سيتي بنك
بالبحرين مؤخرا من مركز تدريب سيتي بنك في اثينا حيث
حضرُوا دورة تدريبية مكثفة هناك .

فقد قضى خالد شاهين صقر المدير المساعد ومسئول
الحسابات للملكة العربية السعودية في قسم تسويق
المؤسسات المالية خمسة اشهر في دورة تدريبية مكثفة عن
أعمال التحليل الائتماني . وكان خالد قد التحق بالعمل في
سيتي بنك في اكتوبر ١٩٨٠ بعد ان اكمل دراسته في الولايات
المتحدة الأمريكية .

كما حضر سلمان عبد الرسول سلمان وبهمن عباس علي
دورة تدريبية مكثفة في العمليات في اثينا واستمرت ثلاثة اشهر
ونصف . وسلمان يعمل متديرا تنفيذيا في الوحدة المصرفية
الخارجية في سيتي بنك حيث التحق بالعمل في البنك في سبتمبر
١٩٨٠ . وبهمن يعمل متديرا تنفيذيا في وحدة تحليل المتفرقات
وقد التحق بالعمل في البنك في يناير ١٩٨١ .

جاء ذلك في خبر أصدره مكتب الخليج للعلاقات العامة .